

Gedurende dit verslagjaar was de bestuurssamenstelling als volgt:
F. Sleiffer, voorzitter, A. de Vries, secretaris, J. Siebenga, penningmeester en
K. Faber, P. Boersma, J. Sierdsma en C. Seinstra leden.

Ook dit seizoen niet een lange winter, doch toch een grote activiteit op de ijsbaan gedurende dit korte wintertje.

Ik hoop U in korte trekken het seizoen 1965/1966 nog even in Uw herinnering te brengen.

Reeds op 15 november 1965 begon het licht te vriezen en op 18 nov. werd 's avonds met een grote ploeg vooral jeugd de baan geveegd. Ook de daaropvolgende dagen viel er veel sneeuw en van rijden op de baan kwam niet veel terecht. Vooral op 21 november 1965 was er een grote sneeuwstorm. Daar bij de aanvang van de vorst het water zeer hoog was en het later dermate zakte, was vooral het voorste gedeelte der baan vrij hopeloos. Op 22 november werd getracht de baan van een laagje water te voorzien met een grote pomp aangevoerd door de heer E. Hoekstra en met behulp van een auto van Hoeksma in werking gesteld. Het werd echter een grote mislukking. Alle ijs ging in schotsen. Gelukkig zette de winter niet door en viel op 23 nov. reeds de dooi in met weer veel sneeuw.

Inmiddels moesten weer de voorbereidingen worden getroffen voor de 2 feestavonden van de IJscclub op 8 en 22 januari 1966 in "Tropenfauna". De avonden werden weer verzorgd door Het Fryslan Toaniel met het toneelstuk "Hwat is der bard fannacht". De eerste avond meer bestemd voor de ouderen onder de leden, werd de dansmuziek verzorgd door "The Frisian Band" en de tweede avond voorde jeugd door "de Wiba's". Beide avonden waren zeer succesvol en de belangstelling was zoals altijd zeer goed. De verlotingen op de beide avonden zorgden voor dekking van de kosten.

Inmiddels regeerde Koning Winter weer en werd de baan op 11 januari weer geopend. Desavonds was de belangstelling enorm. Op 12 januari 1966 werd de baan reeds ~~verhuurd~~ verhuurd aan de gemeente-politie te Heerenveen voor een hardrijderij.

Ook die avond weer een grote schare rijdsters en rijders. De baan werd achtereenvolgens verhuurd aan diverse scholen t.w.

13 januari 1966 Kweekschool Heerenveen huur f. 50.--

14 januari 1966 O.L.S. Oranjewoud ('s middags)

14 januari 1966 's morgens L.T.S. Heerenveen huur f. 50.--

15 januari 1966 Chr. Lagere school Heerenveen huur f. 35.--

17 januari 1966 Halschool Heerenveen huur f. 35.--

18 januari 1966 O.L.S. Schut Heerenveen huur f. 35.--

De avond van 13 januari 1966 moest weer sneeuw worden geruimd om de baan berijdbaar te houden.

Op de avonden was er steeds een behoorlijke belangstelling. Op zaterdagmiddag 15 januari 1966 werd een leden-estafette rijderij gehouden. Aantal drietallen 16.

- Uitslag: 1. R. Hoekstra - Sjoerdje Pikeboer - Jopie Koopman
2. Cor Kuipers - Mw. Stielstra-de Jong - Kl. Faber
3. D. Dokter - Mw. J. Bosma-Dijksma - D. Sutherland
4. A. Reenen - Mw. E. Dol - D. de Vries.

Prijzen totaal f. 97.50. Een mooie rijderij met veel belangstelling.

Op zondag 16 januari 1966 waren we weer de gehele dag met de baan bezig voor het opscheppen van de sneeuwrand. De sneeuwmisère bracht de heren Albers en ~~Sierdsma~~ C. Sierdsma op het idee te proberen een sneeuwschuifmachine te maken van een landbouwtrekker. Deze heren zijn hiermede ettelijke uren bezig geweest en op maandag 17 januari werd het apparaat geprobeerd. Hoewel niet feilloos ging het stukken sneller dan met de sneeuwschuiers met mankracht. Helaas werd de heer S. Hepkema het slachtoffer van de machine, Hij bezeerde zijn voet dermate, dat hij enkele weken moest rusten.

Ook op 18, 19, 20, en 21 januari 1966 was de baan geopend en het bezoek behoorlijk. Voor het invallen van de dooi op 21 januari 1966 werd nog op het nippertje een hardrijderij voor mannen gehouden met een prijzentotaal van f. 105.--. Aantal deelnemers 23. Uitslag: 1. Hooghiemstra f. 50.--, 2 Gaastra f. 35.--, 3 Liembugg f. 20.--.

Hoewel het nadien nog wel enige malen licht vroom, kon de baan niet meer voor het publiek worden opengesteld.

Tijdens de zeer grote drukte op de baan bleek wel, dat de aangebrachte consumptietent in een grote behoefte voorziet en ook de verkoop uit de consumptietent hier wel bij vaart.

Zoals bekend ging het bestuur over tot het aanschaffen van een baanveegmachine voor de somma van f. 2250.--. Nu kan één man in zeer korte tijd de baan sneeuwvrij maken, hetgeen vooral het afgelopen seizoen nogal moeilijkheden veroorzaakte. Iedere avond moest een klein groepje tot 's avonds laat de baan schoonmaken. Met de aanschaffing van de machine hebben wij dit opgelost.

Teneinde de financiën hiervoor bijeen te krijgen werd op 26 maart 1966 weer een verkoopactie closetpapier gehouden. Netto opbrengst f. 450.--.

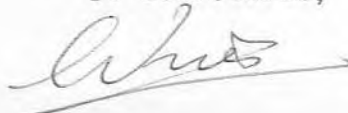
Doordat de heer Nijdam de geluidsversterking verzorgde met de versterker van de ijsclub bespaarde dit ons weer f. 50.--. ~~Van de aanschaffingskosten van de machine kon de ijsclub zelf de helft uit ~~zijn~~ eigen middelen betalen en werd door de heer Nijdam f. 1000.-- ter,leen verstrekt.~~ De activiteiten van de ijsclub meenik met het bovenstaande weer te hebben opgesomd. Ik meen in dit verslag toch nog een woord van dank te moeten brengen aan onze voorzitter de heer Sleiffer. Doordat hij dicht bij de baan woont ~~inspecteert~~ inspecteert hij geregeld of de eigendommen van de ijsclub nog wel in goede staat zijn en of de jeugd niet vernielingen aanricht. Helaas is dit het afgelopen jaar ook weer gebeurd. Diverse ruiten van het clubgebouw werden stuk gemaakt. Jammer want wij menen toch, dat onze ijsclub vooral voor de jeugd zeer veel doet. Wij hopen, dat de ouders van de kinderen hieraan de nodige aandacht willen schenken.

Het ledental van de ijsclub Oranjewoud is nog, steeds plm. 800..

Wij verwachten echter bij een komende ijswinter een grote toeloop van leden vooral door de uitbreiding in "de Akkers". Gelukkig hebben wij een accomodatie, die ongetwijfeld de toename kan verwerken.

Oranjewoud,

De secretaris,



f Bij ~~eenzelfde~~ eenzelfde aktie op zaterdag 29 oktober 1966 werden in een vlot tempo met de zeer gewaardeerde hulp van een 8-tal dames 720 pak papier verkocht. Helaas was de voorraad te vroeg uitverkocht, zodat wij een gedeelte van Oranjewoud niet hebben kunnen bezorgen.